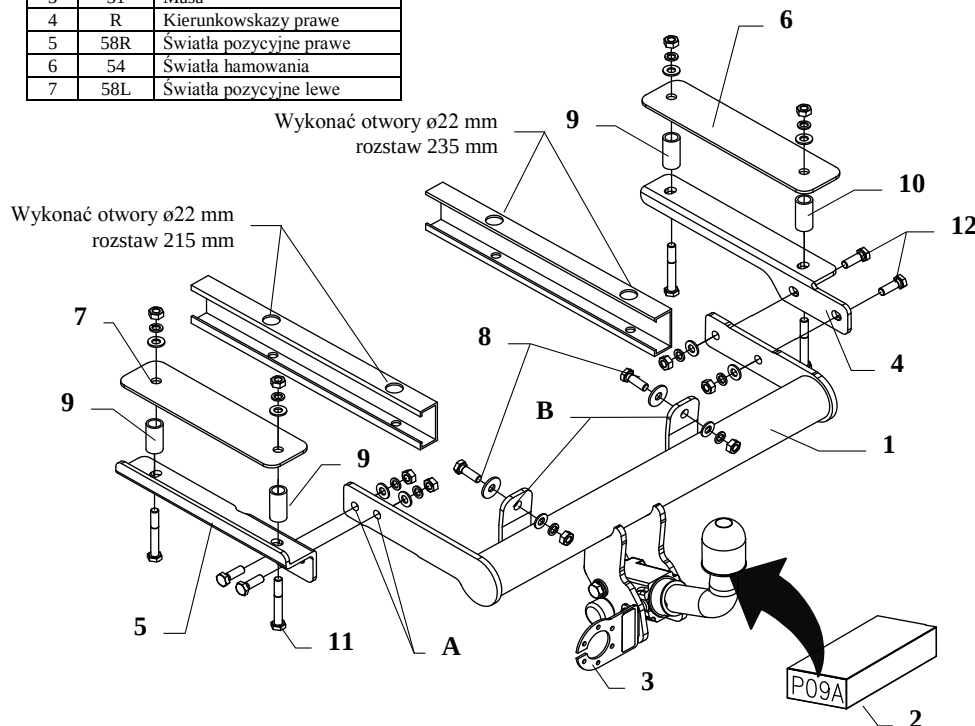


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **CITROEN SAXO 3/5 drz.**, produkowanym od 05.1996 r. do 09.2003 r., nr katalogowy **P09A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

- Odkręcić koło zapasowe oraz osłonę żaroodporną, a następnie odpiąć tłumik (zabezpieczyć przed urwaniem).
- Od spodu samochodu przez istniejące otwory w podłużnicach:
 - z prawej strony o rozstawie 235 mm,
 - z lewej strony o rozstawie 215 mm,
 bardzo starannie napunktować, a następnie od wnęki bagażnika przewiercić wiertłem ø22mm.
- W tak przygotowane otwory włożyć tulejki dystansowe jak na rys., następnie przyłożyć nakładki (poz. 6 i 7) i włożyć śruby M10x70mm (poz. 11).
- Od spodu samochodu na wystające śruby nałożyć wsporniki boczne (poz. 4 i 5) i lekko skrócić nakrętkami z wyposażenia.
- Do wsporników bocznych przez otwory (poz. A) śrubami M10x30mm (poz. 13) przykręcić belkę główną zaczepu (poz. 1), a następnie poprzez istniejące otwory w tylnym płacie i otwory (poz. B) wykorzystując płaskie podkładki (poz. 8) skrócić śrubami M10x30mm (poz. 12).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
- Przykręcić korpus automatu oraz zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną. Uwaga! Należy pamiętać o zamontowaniu blachy pod gniazdo, patrz rys. 1.
- Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

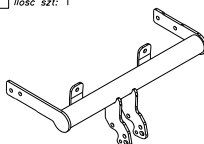
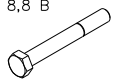
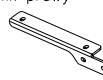
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1 Wymiar: L=300mm 	Poz. 10 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 1 Wymiar: Ø21,3x2,65 L=40mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt: 1 Wymiar: 295x70mm 	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x70mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt: 1 Wymiar: 275x70mm 	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x30mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1 Wymiar: L=365mm 	Poz. 8 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø30x10,5x2,5mm 	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 10 Wymiar: M10 
	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 3 Wymiar: Ø21,3x2,65 L=43mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 10 Wymiar: Ø 10,5 mm 
		Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 10 Wymiar: Ø 10,2 mm 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

CITROEN SAXO

3/5 drz.

produkowanego od 05.1996r. do 09.2003 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być zafatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **P09A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **CITROEN**

Model: **SAXO**

Typ: **3/5drz.**

produkowanego od 05.1996 r. do 09.2003 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 6,04 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:

e20*94/20*0803*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$