

Elektro-Einbausatz für Anhängerkupplungen, 13-polig, 12 Volt, nach ISO 11446

Verwendbar für: **MERCEDES BENZ Sprinter ab 04/00 bis 03/06**

Artikel-Nummer: **26040501C**

Allgemeine Hinweise zu diesem Elektrosatz

- **Vor Beginn der Arbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen.** Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung dem Kunden bzw. dem Fahrzeugführer zwecks diverser Betriebsinformationen auszuhändigen.
- **Der Einbau des Elektrosatzes sollte von einer Fachwerkstatt bzw. einer qualifizierten Person durchgeführt werden.** Bei unsachgemässer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Elektronische Geräte wie z.B. Blinkgeber, Anhängerblinküberwachung etc. sind vom Umtausch ausgeschlossen.
- Vor dem Herstellen einer Bohrung sicherstellen, dass ausreichende Bohrfreiheit vorhanden ist.
- **Beim Anbau der Steckdose ist darauf zu achten, dass -**
die Anschlussleitungen nicht eingeklemmt werden!
die Dichtung am Leitungsaustritt aus der Steckdose auf dem Isolierschlauch sitzt!
- Die Leitungssätze sind so zu verlegen, dass keine Scheuerstellen entstehen können. Auf ausreichenden Abstand zu Hitzequellen (z.B. Abgasanlage) achten.
- Bei Bedarf können die Standardfunktionen der Anhängersteckdose (= Beleuchtungsfunktionen) um die Zusatzfunktion **Dauerplus** erweitert werden. Hierfür ist das bereits am Leitungssatz 10-adrig vormontierte Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) vorgesehen. Für die Erweiterung der Steckdosenfunktionen ist ein Leitungssatz erhältlich unter der **Artikelnummer 22400001C**.
- **Die Funktionsprüfung des eingebauten Elektrosatzes mit einem geeigneten Prüfgerät oder einem Anhänger durchführen.**
- Die Abschaltung der Nebelschlussleuchte am Zugfahrzeug erfolgt durch den in der 13-poligen Steckdose integrierten Mikroschalter unmittelbar beim Einsetzen des Anhängersteckers oder eines Adapters. Beim Abkuppeln eines Anhängers ggf. verwendete Adapter daher immer aus der Steckdose entnehmen.

Lieferumfang:

1 Steckdosengehäuse inkl. 1 Mikroschalter	3 Schrauben M5x30
1 Leitungssatz 11-adrig	3 Muttern M5
2 Flachsteckhülsegehäuse 1-polig	3 Zahnscheiben
1 Flachsteckhülsegehäuse 6-polig	5 Kabelbinder 300 mm
1 Flachsteckabzweiger 3-polig	10 Kabelbinder 100 mm
2 Flachsteckhülse 6.3-2.5	

1. Fahrzeugbatterie abklemmen

- **Sicherstellen**, dass durch das Abklemmen der Fahrzeugbatterie **kein Verlust** von gespeicherten Daten entsteht (z.B. bei Bordcomputer, Wegfahrsperre, Radio, Fehlerspeicher, etc.). **Betriebsanleitung bzw. Herstellervorschriften beachten.**
- Masse-Anschluss von der Fahrzeugbatterie trennen. Zur Vermeidung von Kurzschlüssen und aus Sicherheitsgründen darf der Einbau des Elektrosatzes nur bei abgeklemmter Fahrzeugbatterie durchgeführt werden.

2. Leitungssatz 11-adrig und Steckdose montieren

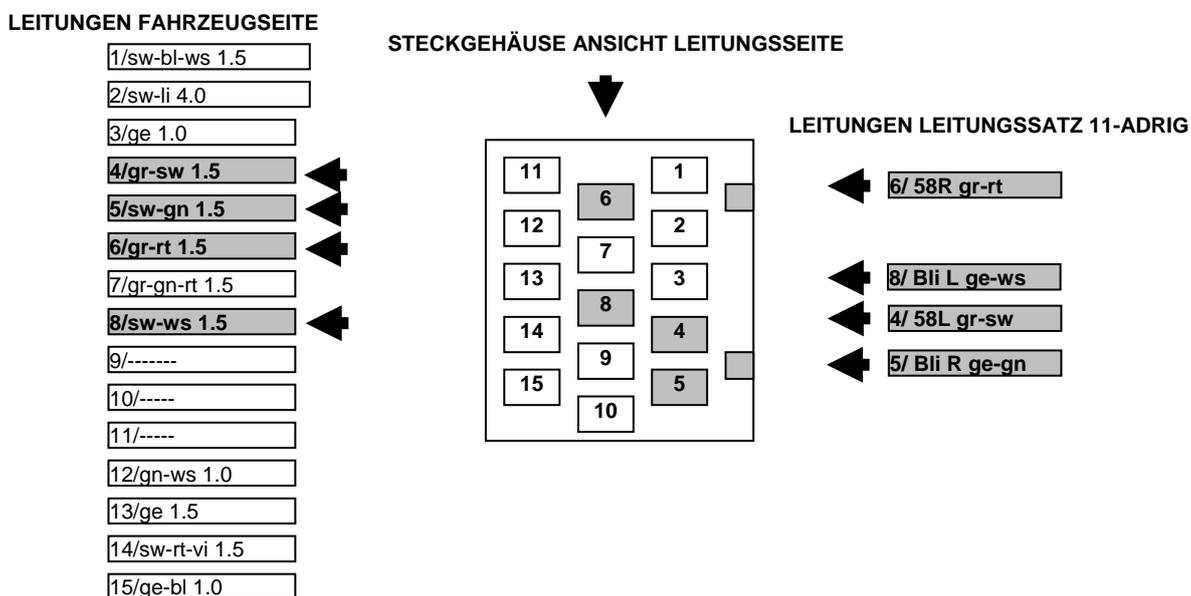
- Das Leitungssatzende 11-adrig mit vorkonfektioniertem Kontaktträger 13-polig und dem Gehäuse (3-polig) durch das Loch im Halteblech für die Steckdose verlegen. Den Kontaktträger in das beiliegende Steckdosengehäuse stecken und verrasten.
- Das Gehäuse 3-polig des Leitungssatzes auf den im Steckdosengehäuse eingesetzten Mikroschalter stecken. (auf korrekten Sitz achten!)
- Gummidichtung an die Steckdose schieben und Steckdose mit den beiliegenden Schrauben, Zahnscheiben und Muttern am Steckdosen-Halteblech der Anhängerkupplung befestigen.
- **Die Steckdose ist wie folgt belegt:**

Leitung	Kontakt-Nr.	Funktion
schwarz/weiss	1	Fahrrichtungsanzeiger links
weiss	2	Nebelschlussleuchte Anhänger
braun	3	Masse (für Kontakt 1 bis 8)
schwarz/grün	4	Fahrrichtungsanzeiger rechts
grau/rot	5	Schlusslicht rechts
schwarz/rot	6	Bremslicht
grau/schwarz	7	Schlusslicht links
blau/rot	8	Rückfahrleuchte
rot	9	Stromversorgung Dauerplus
<i>nicht belegt!</i>	10	Ladeleitung für Anhängerbatterie
<i>nicht belegt!</i>	11	Masse (für Kontakt 10)
<i>nicht belegt!</i>	12	Steuerleitung Anhängererkennung
rot/braun	13	Masse (für Kontakt 9)

- Den Kabelschuh der Leitungen **braun und rot/braun** an den fahrzeugseitigen Massepunkt im Bereich links oberhalb des Reserveradträgers anschliessen.
- Verbleibende Leitungssatzenden am Fahrzeugboden, entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges, bis zum Getriebe verlegen. (Ggf. Kraftstofftank absenken)
- Das Leitungssatzende mit der Leitung **blau/rot** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zum Schalter für die Rückfahrleuchten verlegen.
- Steckkupplung vom Schalter für die **Rückfahrleuchten** ausstecken.
- Die fahrzeugseitige Leitung mit der Funktion **Rückfahrleuchten** an **gut zugänglicher Stelle** im Leitungsstrang durchtrennen. Durchtrennte Leitungsenden **ca. 5 mm** abisolieren und beiliegende Flachsteckhülsen ancrimpen.
- Die Enden mit den angecrimpten Flachsteckhülsen und die Leitung **blau/rot** des Leitungssatzes auf beiliegenden Flachsteckabzweiger stecken.
- Steckkupplung wieder auf den Schalter für die Rückfahrleuchten stecken.
- Die verbleibenden Leitungssatzenden vom Getriebe, entlang des fahrzeugseitigen Leitungsstranges, bis zum Motorraum verlegen.
- An der fahrzeugseitigen Durchführung zum Innenraum oberhalb der Fahrzeugbatterie den vorhandenen Kabelbinder entfernen.
- Das Leitungssatzende mit den **Steckverbindungen 6-, 1-fach** und den Leitungen **grau/schwarz, grau/rot, schwarz/weiss** und **schwarz/grün** durch die fahrzeugseitige Durchführung in den Innenraum verlegen.
- Untere Lenksäulenverkleidung ausbauen und Schalter für die Nebelschlussleuchte (mit Schalterblende) aus dem Armaturenbrett lösen.
- Die Leitungen **schwarz** und **weiss** des Leitungssatzes zum Schalter für die Nebelschlussleuchte verlegen.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse 10-fach vom Schalter für die Nebelschlussleuchte abziehen und die Steckhülse der Leitung **rot/grün (Nebelschlussleuchte)** aus der **Kammer 7** entnehmen. (Steckhülse entriegeln und aus der Kammer 7 entnehmen)

- Die Steckhülse der entnommenen Leitung **rot/grün** in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach stecken und verrasten. (Ggf. Rasthaken der Steckhülse nachjustieren)
- Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung schwarz**) zusammenstecken und verrasten.
- Die an diesem Leitungssatzteil befindliche Steckhülse mit der Leitung **weiss** in die frei gewordene **Kammer 7** des Steckgehäuses 10-fach stecken und verrasten, Steckgehäuse 10-fach wieder auf den Schalter für die Nebelschlussleuchte stecken. Den Schalter für die Nebelschlussleuchte wieder in das Armaturenbrett einsetzen.
- Das Leitungssatzende mit der **Steckverbindung 1-fach und Steckhülse (schwarz/rot)** am fahrzeugseitigen Leitungsstrang entlang zum Bremslichtschalter (oberhalb des Bremspedals) verlegen.
- Das Steckgehäuse 4-fach vom Bremslichtschalter abziehen und die Steckhülse der Leitung **schwarz/rot** aus der **Kammer 4** entnehmen. (Steckhülse entriegeln und aus der Kammer 4 entnehmen)
- Die Steckhülse der entnommenen Leitung **schwarz/rot** in das beiliegende Steckgehäuse 1-fach stecken und verrasten. (Ggf. Rasthaken der Steckhülse nachjustieren)
- Das so montierte Steckgehäuse mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes (**Leitung schwarz/gelb**) zusammenstecken und verrasten.
- Die verbleibende Steckhülse der Leitung (**schwarz/gelb**) in die frei gewordene **Kammer 4** des Steckgehäuses 4-fach stecken und verrasten, Steckgehäuse 4-fach wieder auf den Bremslichtschalter stecken.
- Die Zentralelektrik unterhalb der Lenksäule lösen und absenken.
- Das fahrzeugseitige Steckgehäuse **15-fach(schwarz)** von der Zentralelektrik abziehen und die Steckhülsen der Leitungen **grau/schwarz (Standlicht L)**, **schwarz/grün (Blinker R)**, **grau/rot (Standlicht R)** und **schwarz/weiss (Blinker L)** aus den **Kammern 4, 5, 6 und 8** entnehmen. (Steckhülse entriegeln und aus den Kammern entnehmen).
- Die am Leitungssatzteil befindlichen Steckhülsen wie folgt in die frei gewordenen Kammern des Steckgehäuses 15-fach stecken und verrasten: **grau/schwarz (Kammer 4)**, **gelb/grün (Kammer 5)**, **grau/rot (Kammer 6)** und **gelb/weiss (Kammer 8)**

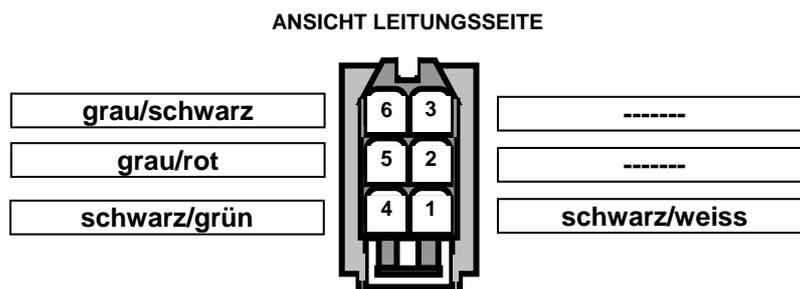
siehe Skizze.



- Steckgehäuse **15-fach** wieder auf die Zentralelektrik stecken. Zentralelektrik wieder einbauen.

- Die Steckhülsen der entnommenen Leitungen wie folgt in das beiliegende **Steckhülseengehäuse 6-fach** stecken und verrasten. (Ggf. Rasthaken der Steckhülsen nachjustieren)

siehe Skizze.



- Das so montierte Steckgehäuse **6-fach** mit dem passenden Gegenstück des Leitungssatzes zusammenstecken und verrasten.
- An der fahrzeugseitigen Leitungsdurchführung zum Innenraum oberhalb der Fahrzeugbatterie wieder einen neuen Kabelbinder anbringen.
- Das Steckgehäuse 1-fach (**Leitung rot**) ist für eine Erweiterung der Steckdosenfunktionen vorgesehen!! Dieser Teil des Leitungssatzes endet lose im Motorraum neben der Batterie.

3. Funktionsprüfung und Endmontage

- Fahrzeugbatterie wieder anklemmen.
Die einzelnen Funktionen der Steckdose bzw. des Elektrosatzes sowie die Funktionen der Fahrzeugbeleuchtung überprüfen.
- Alle Leitungsstränge des Einbausatzes befestigen - vorhandene Kabelhalterungen nutzen oder beiliegende Kabelbinder verwenden. Alle demontierten Verkleidungen und Teile wieder einbauen.