

GLK-Klasse X204 10/08 →

GLK-Class X204 10/08 →

PL

Zestaw elektryczny do haka holowniczego / 7-biegunowy / 12 Volt / ISO 1724

Instrukcja montażu

SK

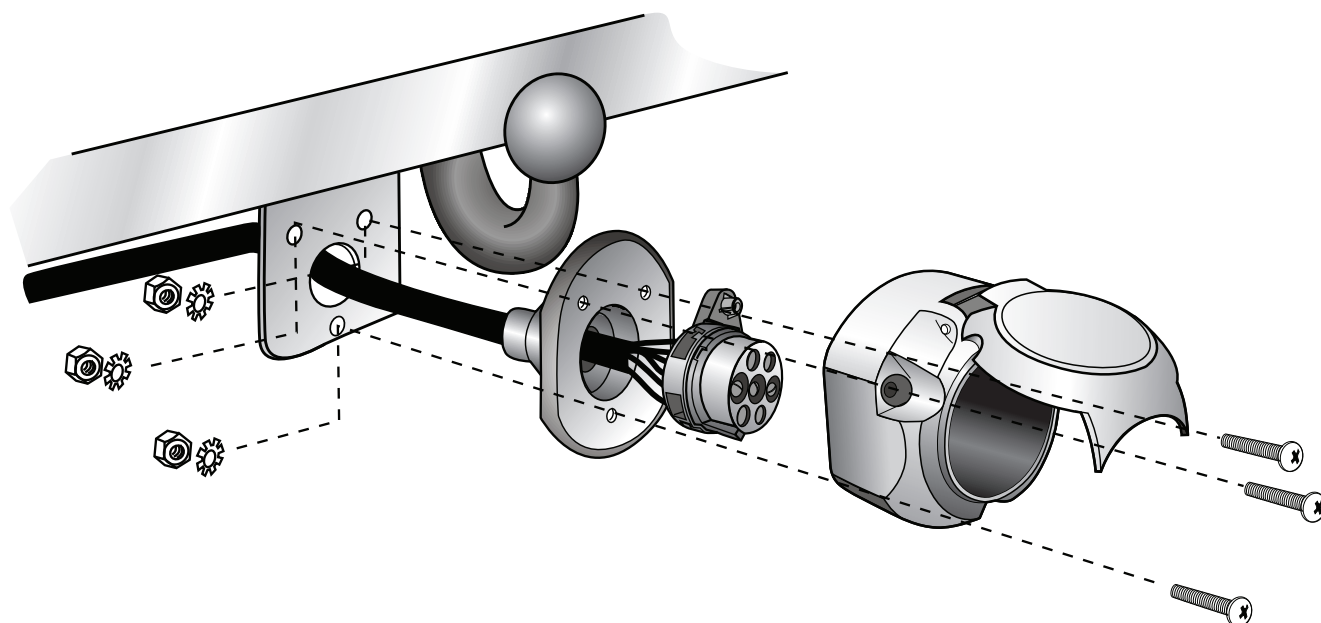
Elektrosada pre ťažné zariadenie / 7-pól / 12 Volt / ISO 1724

Návod na použitie

GB

Electric wiring kit for towbars / 7-pin / 12 Volt / ISO 1724

Fitting instructions



UWAGA!



Przed rozpoczęciem montażu wiazki elektrycznej należy dokładnie zapoznać się z dołączoną instrukcją. Po zamontowaniu wiazki do samochodu instrukcje montażu należy dołączyć do dokumentacji samochodu. Montaż wiazki elektrycznej musi być przeprowadzony przez specjalistyczny warsztat samochodowy. Montaż wiazki przez osoby niewykwalifikowane, lub dokonywanie zmian w połączeniach wiazki (niezgodnych z dołączoną instrukcją) powoduje utratę gwarancji. Zamiana elektronicznych podzespołów w wiazce jest zabroniona. W przypadku jazdy bez przyczepy reduktory nie mogą pozostawać w gnieździe.

Zmiany w instrukcji montażu wiazki dotyczące konstrukcji, wyposażenia kolorów, błędów mogą się zdarzyć. W przypadku gdy przyczepa nie jest wyposażona w światło przeciwmgielne, należy je zamontować.

Za wszystkie zmiany techniczne i elektroniczne dokonane w samochodzie lub w przyczepie po montażu wiazki i mające bezpośredni wpływ na jej działanie nie bierzemy odpowiedzialności.

Między modulem sterującym w wiazce elektrycznej a modulem sterującym samochodem nie ma bezpośredniej komunikacji. W przypadku gdy modul sterujący samochodem generuje komunikat o błędach, które są bezpośrednie lub pośrednio spowodowane przez modul wiazki elektrycznej, należy ten modul odłączyć i przeprowadzić test ponownie.

POZOR!



Montáž tejto elektrosady musí byť prevedená v špecializovanom servise alebo primerane kvalifikovanou osobou. Pred začatím montáže je nutné dôkladne si prečítať návod na použitie.

Po ukončení montáže je potrebné tento návod odložiť ku servisným dokumentom vozidla.

Pri neodbornej montáži alebo zmene elektrosady, prípadne zmene existujúcich súčiastok zaniká akýkoľvek nárok na záruku. Pri jazde bez prívesu je nutné odpojiť adapter zo zásuvky (ak je v prevádzke). Zmeny týkajúce sa konštrukcie, vybavenia, farieb, ako aj omyly sú vyhradené. Všetky špecifikácie a ilustrácie sú nezáväzné.

Ak príves nie je vybavený hmlovým svetlom je potrebné ho dodatočne namontovať.

Za technické zmeny, prípadne zmeny elektroniky, ktoré boli uskutočnené výrobcom vozidla po uvedení elektrosady do prevádzky a ktoré vedú k chybným funkciám zásuvky alebo prídavných zariadení nepreberáme žiadnú záruku.

Modul prívesu nie je schopný komunikovať s diagnostickým zariadením. V prípade, že testovacie mechanizmy generujú chybný protokol pri diagnóze, súvisiaci či už priamo alebo nepriamo s prevádzkou prívesu je nutné odpojiť modul prívesu od elektrosady a opakovane vykonať diagnózu.

IMPORTANT!



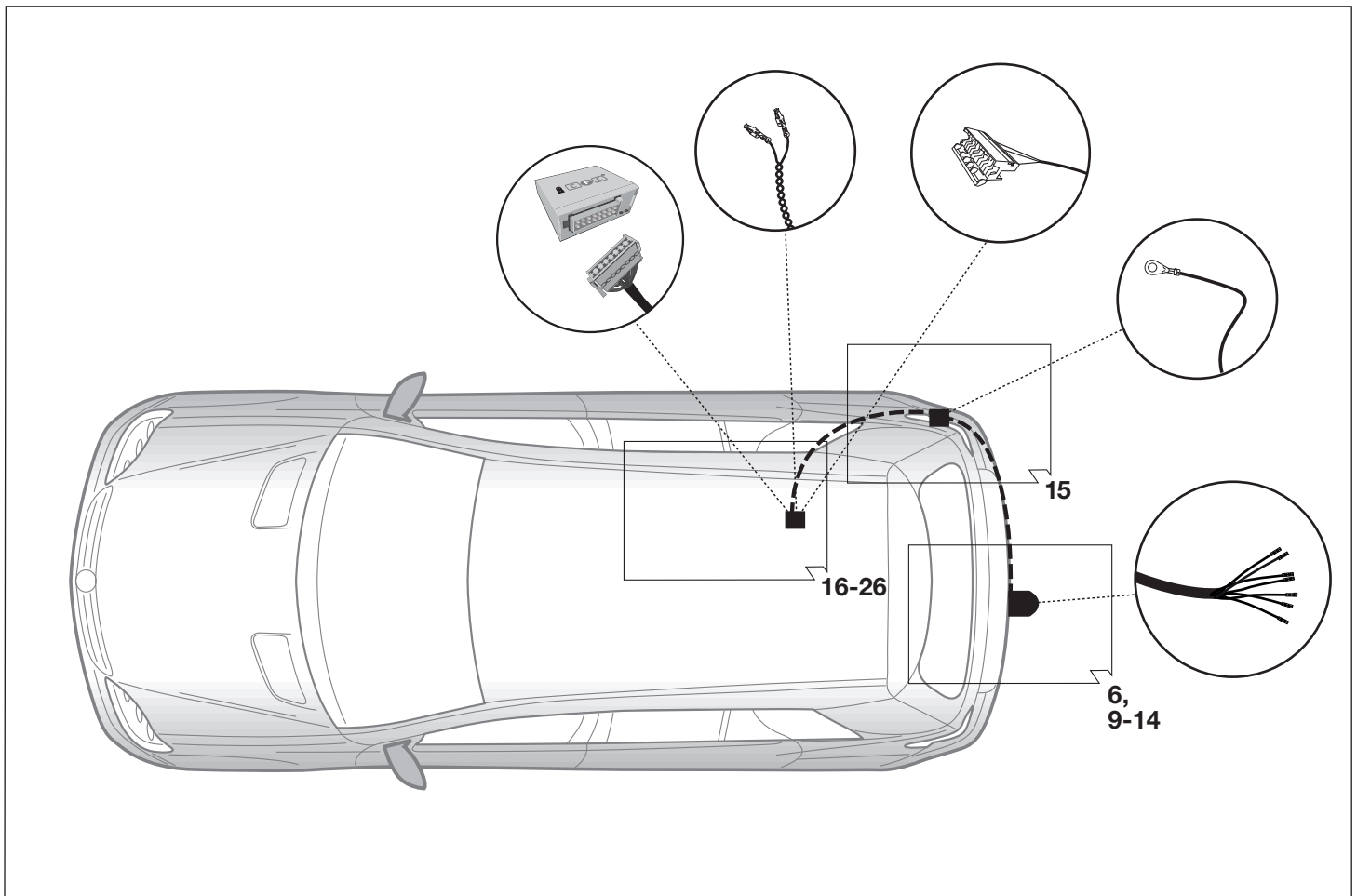
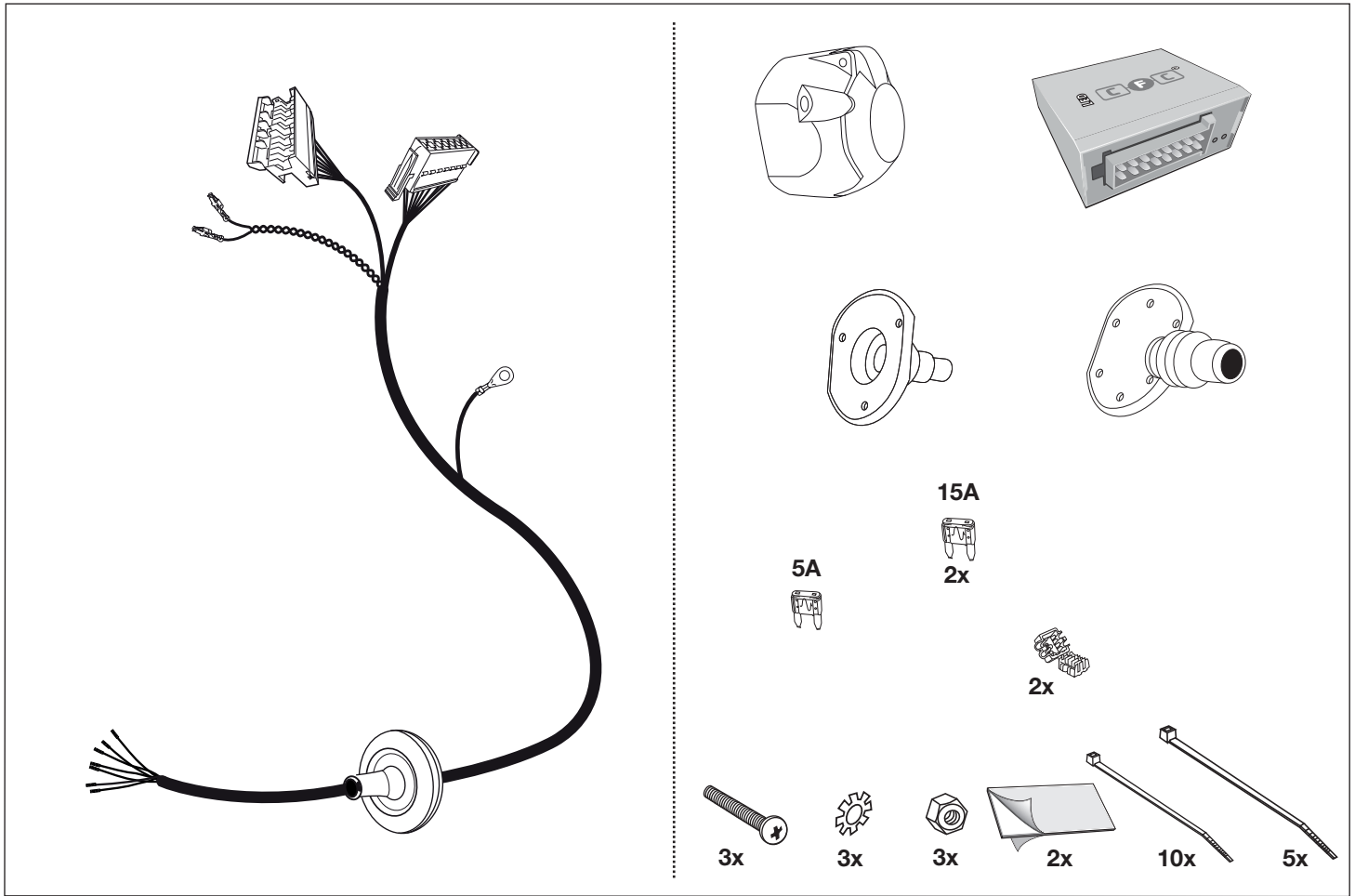
Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

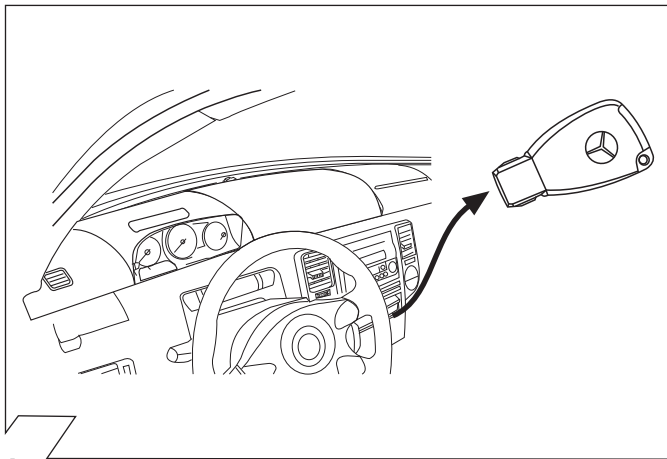
All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket. We reserve the right to alter the design, content or colour. We accept no liability for any errors in these instructions. All details and illustrations are non-binding.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

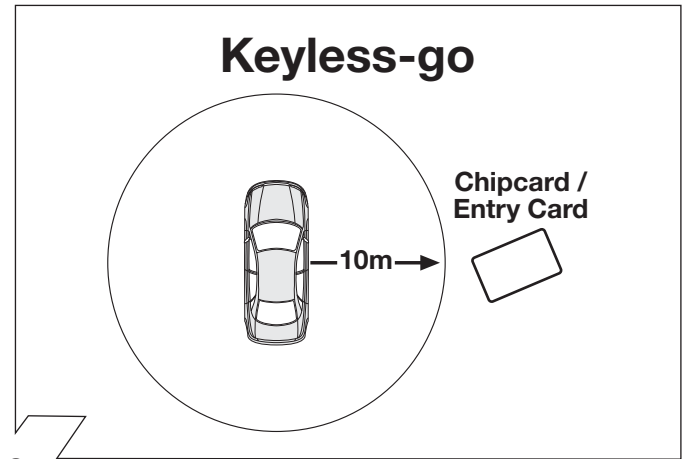
We accept no responsibility and give no guarantee for technical and electrical modifications made after the initial operation of the towing electrics kit by the vehicle manufacturer and which may lead, for example to malfunction of the trailer socket or its peripheries.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailer socket and a new diagnostic process initiated.



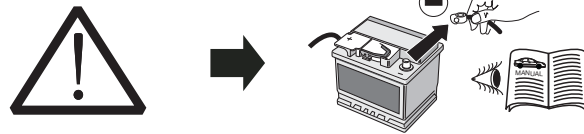


1



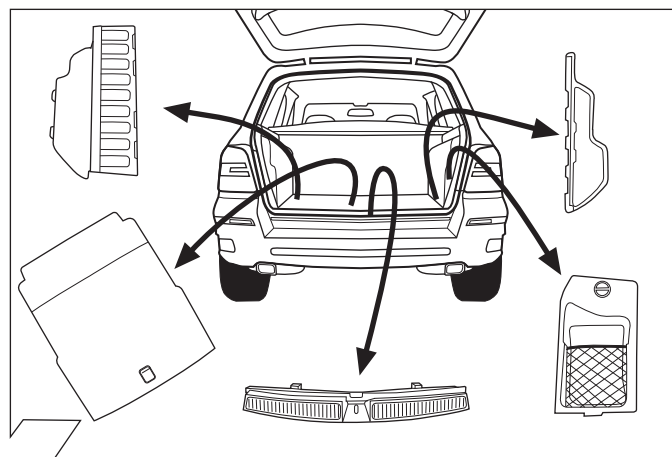
2

UWAGA! (PL)	POZOR! (SK)	ATTENTION! (GB)
<p>Wydajność układu chłodzenia w zależności od możliwości musi być zwiększona w przypadku zamontowania dodatkowego wyposażenia (hakholowniczy). Proszę koniecznie znieść o zalecenie producenta samochodu !!</p>	<p>Výkon chladiča vozidla musí byť pri doplnení výbavy o ťažné zariadenie podľa možnosti zvýšený! Prosíme bezpodmienečne dbať na pokyny výrobcu !!</p>	<p>The vehicle's cooling capacity may have to be increased when retrofitting a trailer coupling! You must observe the manufacturer's instructions!!</p>

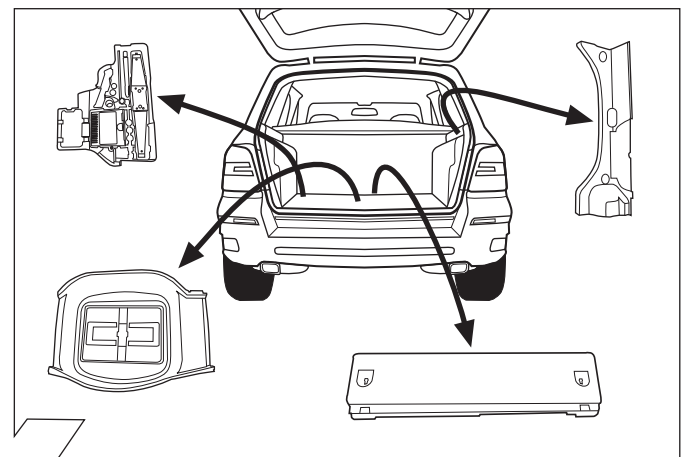


UWAGA! (PL)	POZOR! (SK)	ATTENTION! (GB)
<p>Aby zapobiec zbytecznym bledom w elektronice samochodu, należy przed rozpoczęciem montażu wiazki odłączyć klemę (-) MINUS od akumulatora!</p> <p>W Przypadku nieodłączenia klemy szczególnie przy montażu modułu CFC (CAN Bus) może nastąpić uszkodzenie tego modułu w wiazce jak również uszkodzenie modułu sterującego w samochodzie!</p> <p>Dla tego prosimy przestrzegac instrukcji producenta przy odłączaniu i zalaczaniu klemy akumulatora!</p>	<p>Aby sa zabranilo zbytočným chybám v palubnej sieti, musi byť odpojená akumulátorova svorka na negatívny (mínus) pól ešte pred začatím montáže!</p> <p>Obzvlášť pri prácach a pripojeniach na CAN-datovej zbernici môže dojsť pri neodpojenej akumulátorovej svorky k poškodeniu modulu prívesu, ako aj k poškodeniu palubného modulu vozidla!</p> <p>Prosíme dodržiavať pokyny výrobcu pri odpojení a pripojení akumulátora!</p>	<p>In order to avoid malfunctions and damage to the vehicle's electrical system, the earth terminal must be disconnected from the vehicle's battery before starting work!</p> <p>Both the trailer module and the vehicle's control unit for the electrical system can be damaged during work on the CAN data bus connections if the battery is not disconnected!</p> <p>Please pay attention to the manufacturer's instructions when disconnecting and reconnecting the vehicle's battery!</p>

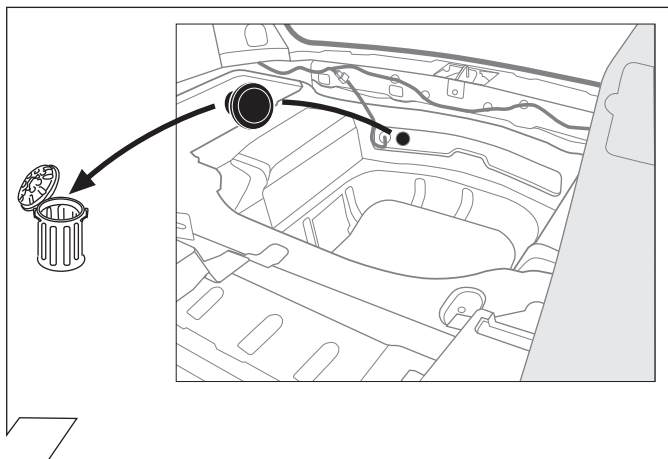
3



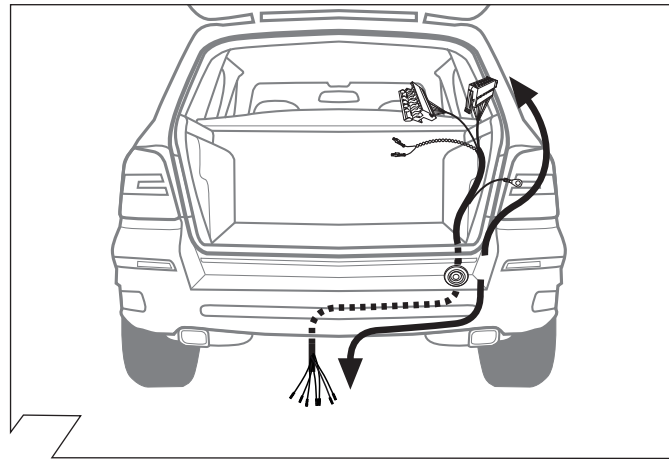
4



5



6



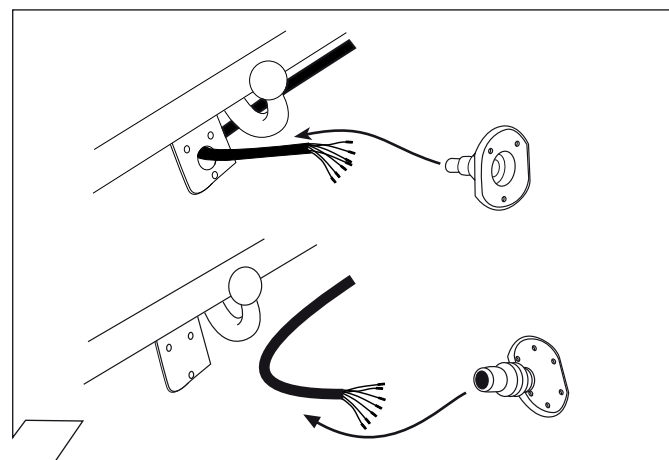
7

	(GB)	(D)	(E)	(F)	(I)	(P)	(NL)	(DK)	(N)	(S)	(FIN)	(CZ)	(H)	(PL)	(GR)	(RUS)
BK	Black	Schwarz	Negro	Noir	Nero	Preto	Zwart	Sort	Svart	Svart	Musta	Černá	Fekete	Czarny	μαύρος	черный
RD	Red	Rot	Rojo	Rouge	Rosso	Vermelho	Rood	Röd	Röd	Röd	Punainen	Červená	Piros	Czerwony	κόκκινος	красный
GN	Green	Grün	Verde	Vert	Verde	Verde	Groen	Grön	Grönt	Grön	Vihreä	Zelená	Zöld	Zielony	πράσινος	зеленый
OR	Orange	Orange	Naranja	Orange	Arancione	Laranja	Oranje	Orange	Orange	Orange	Oranssi	Oranzová	Narancs	Pomarańczowy	πορτοκαλί	оранжевый
VT	Violet	Violett	Violeta	Violet	Viola	Violeta	Violet	Violet	Fiolett	Violett	Violetti	Fialová	Ibolya	Fioletowy	βιολέτα	фиолетовый
PK	Pink	Pink	Pink	Rose	Rosa	Cor-de-Rosa	Paars	Pink	Pink	Rosa	Pinkki	Ružová	Rózsaszín	Różowy	Μωβ	розовый
BL	Blue	Blau	Azul	Bleu	Blu	Azul	Blauw	Blå	Blått	Blå	Sininen	Modrá	Kék	Niebieski	μπλε	синий
YL	Yellow	Gelb	Amarillo	Jaune	Giallo	Amarelo	Geel	Gul	Gult	Gul	Keltainen	Zlutá	Sárga	Zółty	κίτρινος	желтый
WT	White	Weiss	Blanco	Blanc	Bianco	Branco	Wit	Hvid	Hvitt	Vít	Valkoinen	Bílá	Fehér	Biały	λευκός	белый
BR	Brown	Braun	Marrón	Brun	Marrone	Marrom	Bruin	Brun	Brunt	Brun	Ruskea	Hnědá	Barna	Brazowy	καφέ	коричневый
GY	Grey	Grau	Gris	Gris	Grigio	Cinzeno	Grijs	Grå	Grått	Grå	Harmaa	Sedá	Szürke	Szary	Γκρι	серый

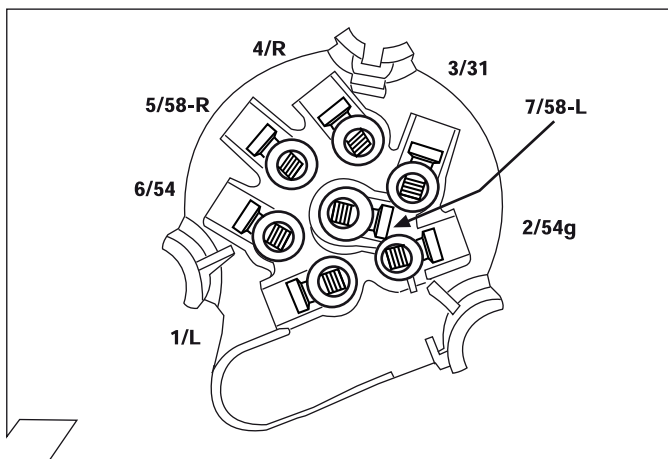
8

ISO 1724	Podłączenie gniazda / Maksymalne obciążenie na wyjściu Obloženie zásuvky/Maximální výkon na výstupu Socket Configuration/Maximum power output			
	1/L	BK/WT	21W	
	2	WT	42W	
	3/31	BR	42W	
	4/R	BK/GN	21W	
	5/58-R	GY/RD	52W	
	6/54	BK/RD	63W	
	7/58-L	GY/BK	52W	

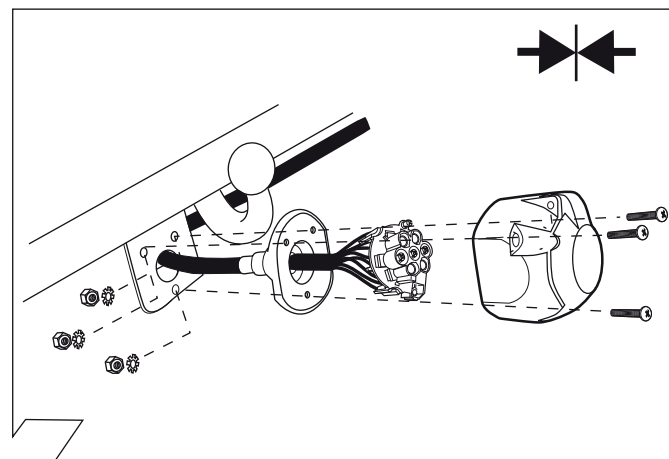
9



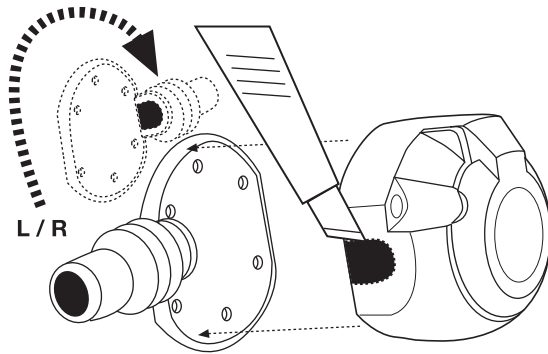
10



11

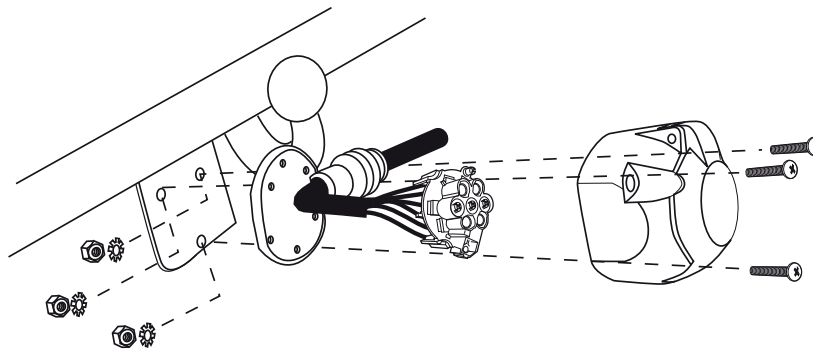


12



Wybrać stronę
Zvolit' stranu
Choose direction

13

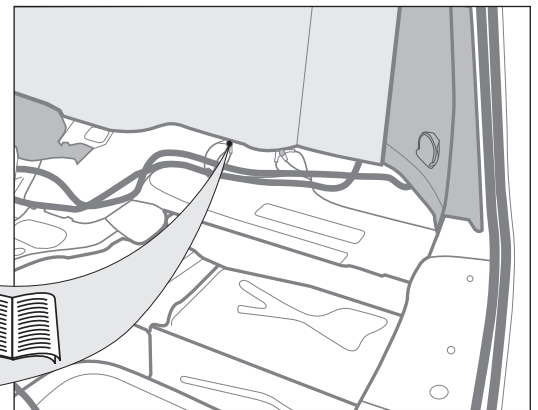
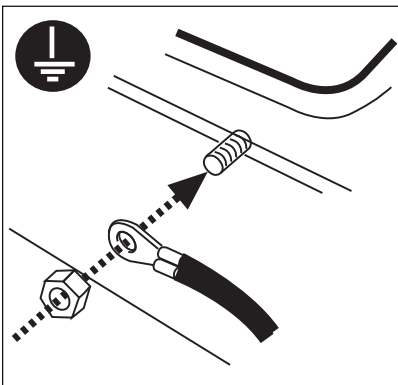


14

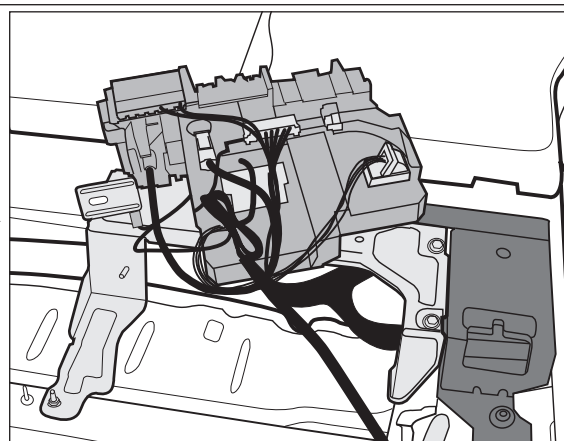
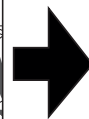
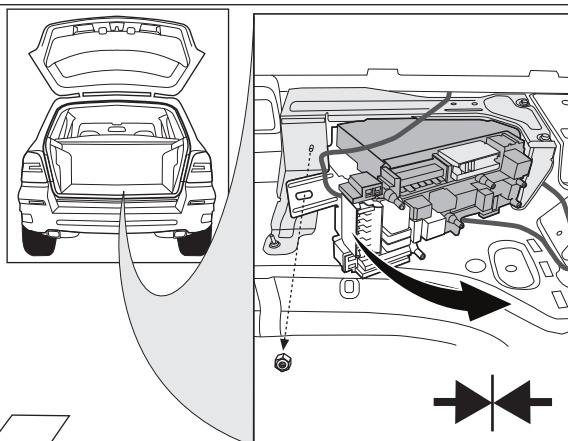
Uwaga!
 Zwrocic szczegolna uwage pokazane czynnosci na obrazku 3

Dôležit!
 Dbać na pokyny z obrazku 3!

Important!
 Please note information in picture 3!

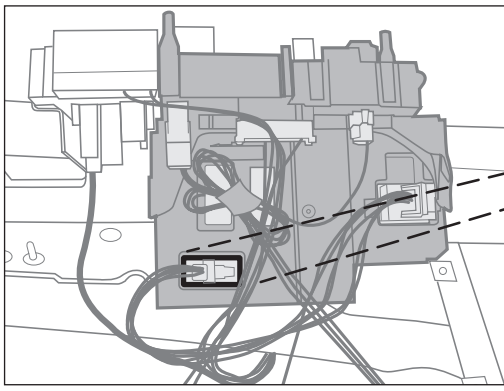


15



SAM
 - tylna strona
 - zadna strona
 - backside

16



złącze 28 -pinowe, BL jest do dyspozycji
konektor 28-pin BL je k dispozicii
connector 28 pin BL available

18 - 21
23 - 37

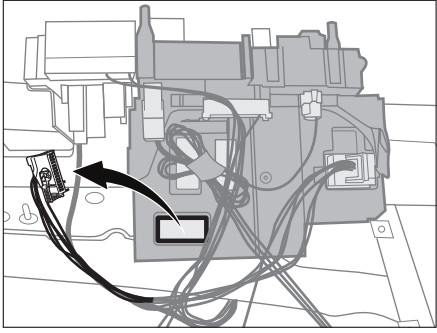
złącze 28 -pinowe, BL nie jest k dyspozycji
konektor 28-pin BL nie je k dispozicii
connector 28 pin BL not available

22 - 37

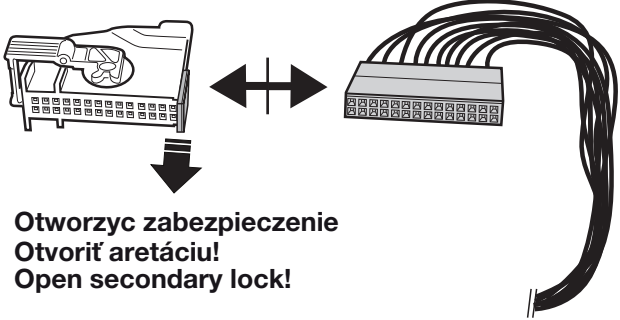
2x

17

złącze 28 -pinowe, BL
28-pin konektor, BL
connector 28 pin BL



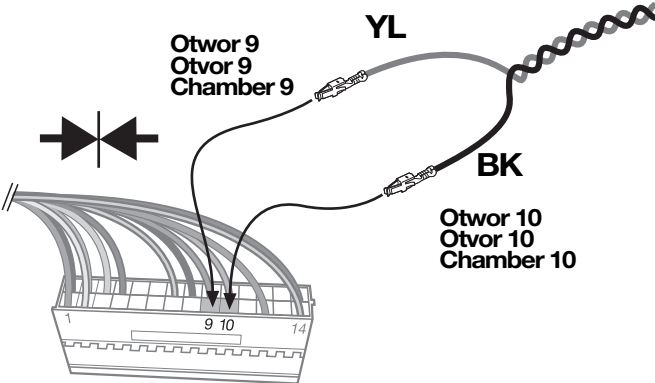
18



Otworzyć zabezpieczenie
Otvorit' aretácii!
Open secondary lock!

19

CAN-Data wire




Otwor 9
Otvor 9
Chamber 9

YL

BK

Otwor 10
Otvor 10
Chamber 10

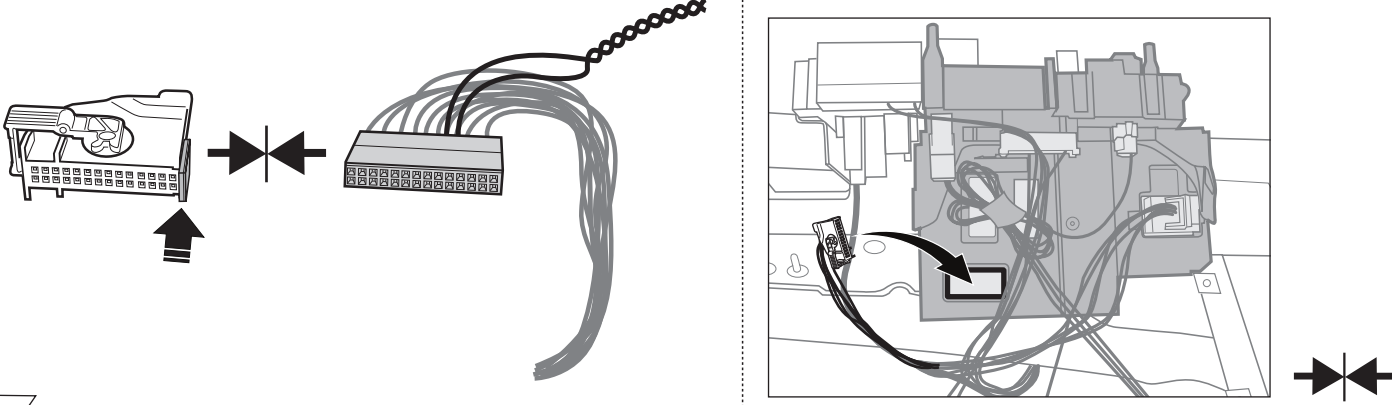


Uwaga!
Zwróc szczególną uwagę pokazane czynności na obrazku 3

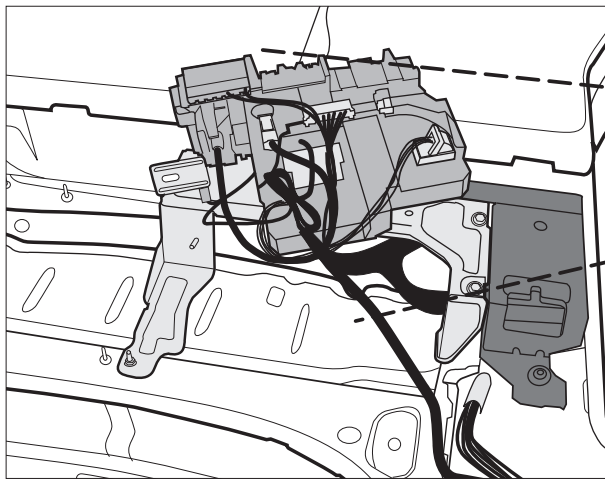
Dôležit!
Dbať na pokyny z obrázku 3!

Important!
Please note information in picture 3!

20



21



!
Uwaga! Zwrocic szczególna uwage pokazane czynnosc na obrazku 3
Dôležit! Dbať na pokyny z obrázku 3!
Important! Please note information in picture 3!

CAN-Data Wire

BR/RD
BR

BR/RD BR

YL BK

BR/RD BK

YL BK

22

BL

SAM - przednia strona
 SAM - predná strana
 SAM - frontside

23

Swiatla hamulcowe przyczepy
 Brzdové svetlá prívesu
 Brakeights Trailer

5A

Otwor / Otvor / chamber 6
 Zasilanie modulu przyczepy
 Napájanie modulu prívesu
 Power Feed Trailer Module

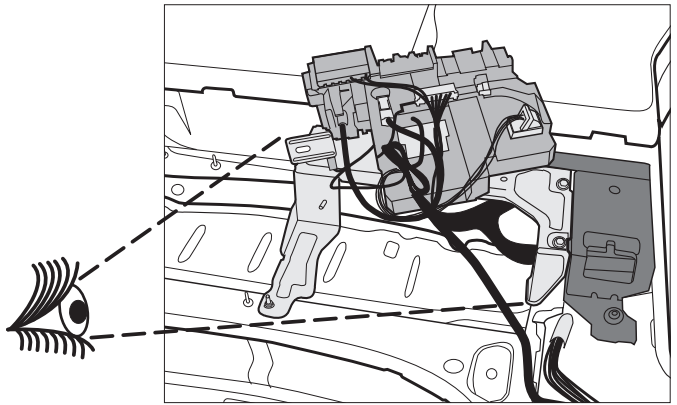
2x 15A

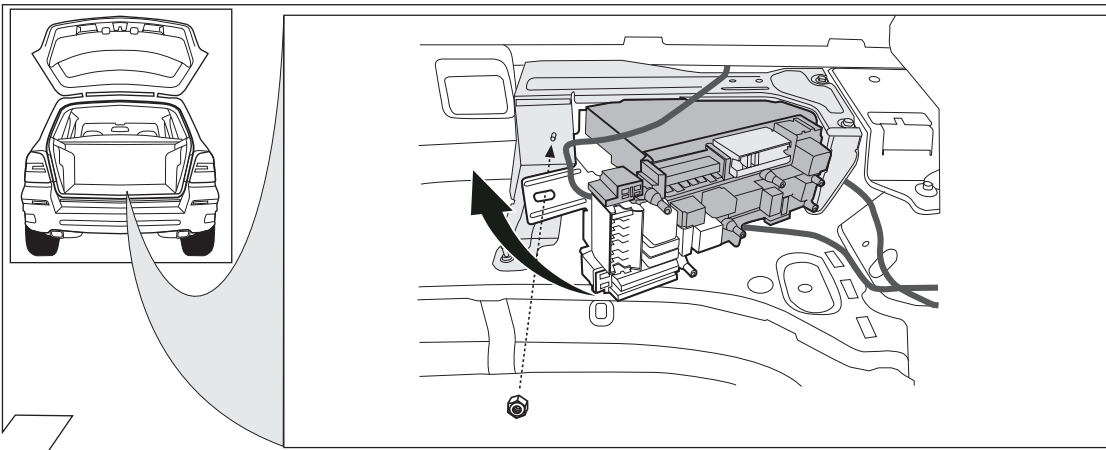
Otwory / Otvory / chambers 1+2

25

!
Uwaga! Zwrocic szczególna uwage pokazane czynnosc na obrazku 3
Dôležit! Dbať na pokyny z obrázku 3!
Important! Please note information in picture 3!

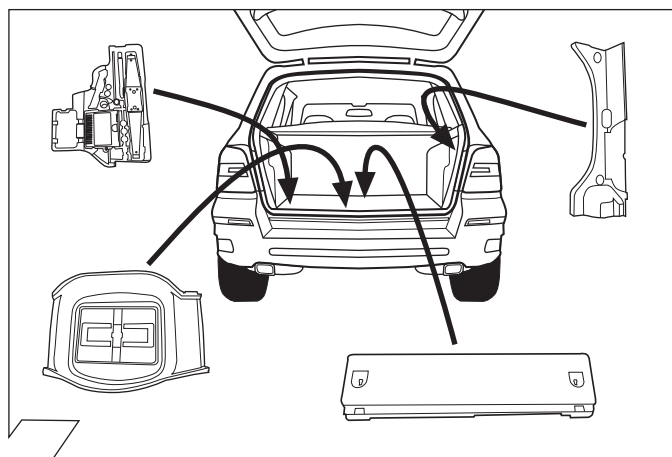
26



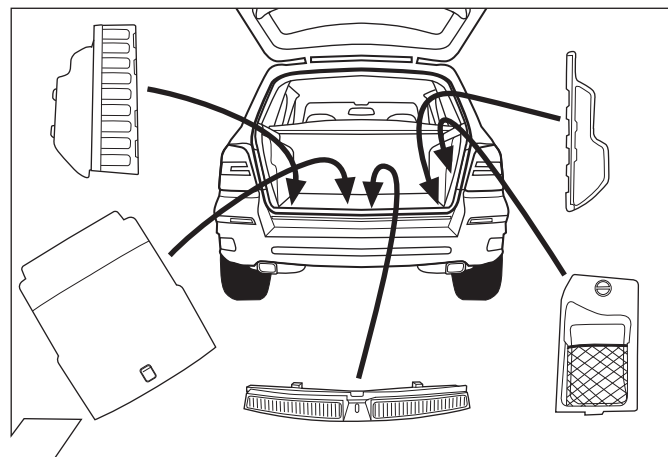


SAM powtórnie zamontować
SAM znovu upevniť
Re-install SAM

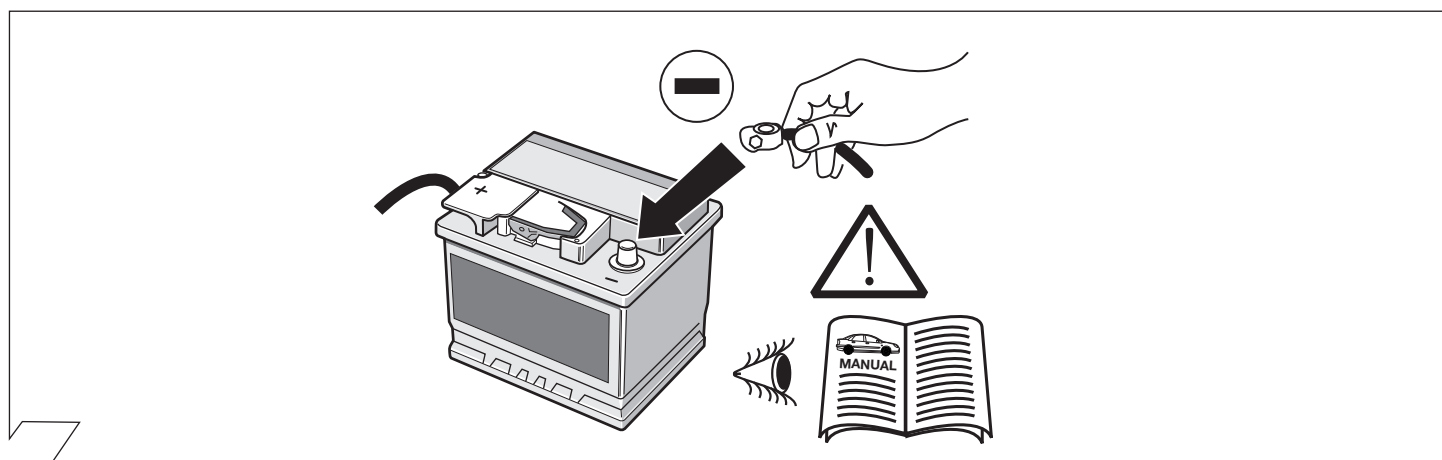
27



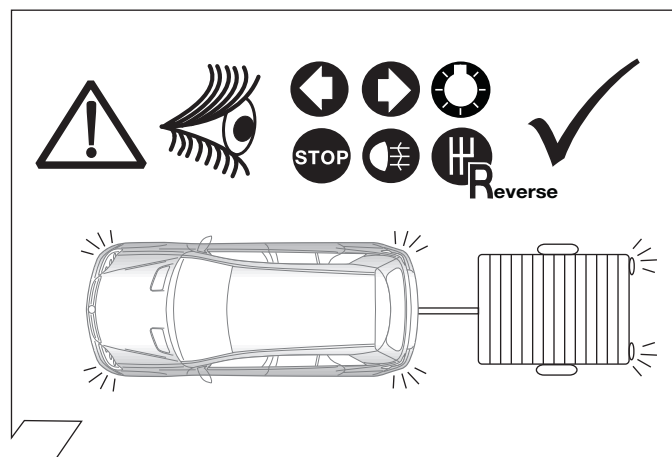
28



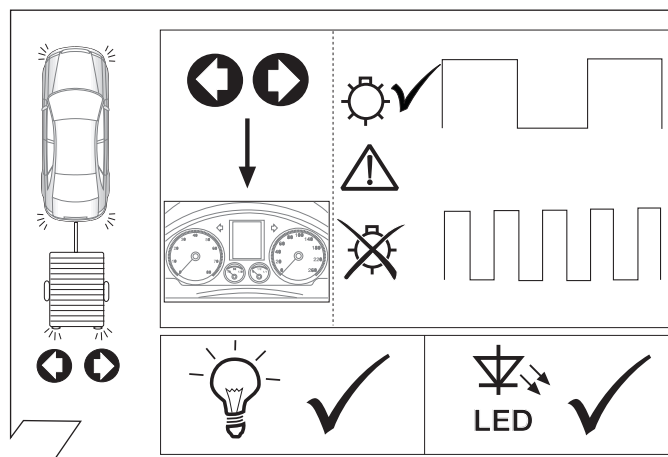
29



30



31



32

33

SETUP

1.

2.

3.

4.

34

OPTIONAL

Symulacja przyczepy dla gniazd 7 i 13 Pinowych.
 Simulator prívesu pre 7- a 13-pol. zásuvky.
 Trailer Simulator for 7- and 13-pin Sockets

Part-no. 50400516

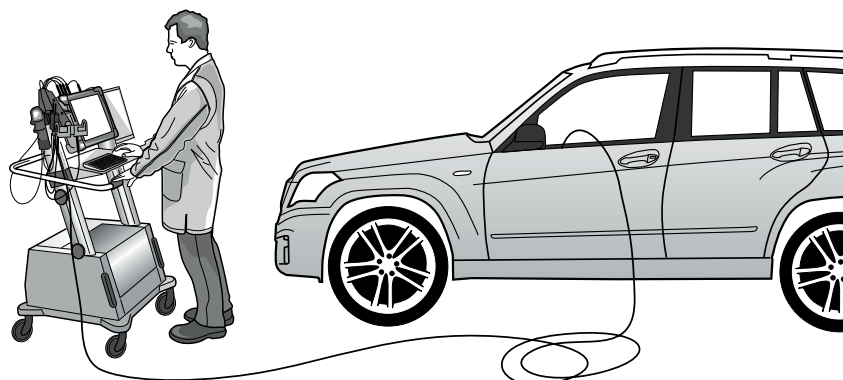
35

Opcja: Adapter 62400003
 Možnosť: Adapter 62400003
 Optional: Adapter socket 62400003

7-pin 13-pin

36

37



PL

Ogólne

Po zakończeniu montażu wiązki gwarantowane jest poprawne działanie wszystkich świateł w przyczepie i kontrola kierunkowskazów bez dodatkowej aktywacji w module sterującym samochodem. Awaria kierunkowskazów w przyczepie jest sygnalizowana poprzez zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazów lub komunikatem na desce rozdzielczej - w zależności od wyposażenia samochodu

Samochody z czujnikami parkowania

W zależności od wyposażenia tylne czujniki parkowania można wyłączyć za pomocą przycisku na desce rozdzielczej. Automatyczna deaktywacja tylnych czujników parkowania przy podłączonej przyczepie wykonuje się przez programowanie DAS:

- Moduł Sterujący
- struktura
- ZGW - centrala Geteway
- Moduł sterujący - ustawienie
- SCN programowanie
- online podłączyć tester STAR_DIAGNOSIS
- Krok 1:
Dane o samochodzie dla online-SCN-programowanie odczytać z samochodu
- Krok 2
online-zapytanie "SDflash"
- uruchomić aplikację „Starbrowser“
dla online -zamówienie SCN - programowanie
- zameldować
- start
- Plus SA-kod 550 zapytanie
- Krok 3
Wykonać SCN-programowanie

SK

Všeobecne

Po ukončení montáže elektrosady je záručená bezchybná funkcia všetkých osvetlení prívesu potrebných pre prevádzku. Taktiež je záručená kontrola smerových svetiel prívesu, zákonom povinná funkcia v niektorých krajinách a to bez toho, aby sa dodatočne aktivovala funkcia elektrosady na palubnom počítači. Porucha smerového svetla na prívese je vodičovi hlásená prostredníctvom zvýšenia frekvencie bočných kontrolných svetiel pre smerové svetla a – v závislosti od výbavy – aj ako doplnujúce chybové hlásenie na palubnom počítači.

Vozidla so systémom zaparkovania

Podľa vybavenia môže byť zadný parkovací systém deaktivovaný ručne za pomoci tlačidla na armatúrnej doske. Automatická deaktivácia zadného parkovacieho systému pri zapojenom prívese sa prevedie nasledujúcim kodovaním cez DAS:

- Riadiace jednotky
- Usporiadanie (struktúra)
- ZGW-centralna Gateway (vnútorný priestor-CAN-Bus)
- Riadiace jednotky – nastavenia
- SCN kodovanie
- Online (prepojený prístroj STAR_DIAGNOSIS)
- Krok 1:
Udaje o vozidle pre Online-SCN-kodovanie zistiť z vozidla
- Krok 2
Online-dotaz „SDflash“
- nastartovať aplikáciu „Starbrowser“ k Online-objednávke SCN-kodovania.
- Prihlásiť sa
- Start
- Plus SA-kod 550 dopytovať
- Krok 3
Vykonať SCN-kodovanie

GB

General

After the E-kit has been fitted the obligatory trailer lights and statutory indicator monitoring required in some countries is guaranteed for the majority of vehicles without this having to be released in the vehicle!

The driver is informed of a faulty indicator on the trailer by a faster flashing rate of the vehicle's indicator control lamp and – depending on the respective equipment – by an extended error message in the information display of the combi-instrument!

Vehicles with park distance control system (PDC)

Depending on the equipment, the rear PDC can be manually deactivated with a button on the dashboard.

Automatic deactivation of the rear PDC in a trailer mode is achieved by the following coding via the Diagnosis Assistance System (DAS):

- Controllers
- Layout
- CGW - Central Gateway (passenger compartment CAN bus)
- Controllers adjustments
- SCN coding
- Online (networked STAR-DIAGNOSIS device)
- Step 1: Collect vehicle data for online SCN coding from the vehicle.
- Step 2: Online inquiry "SDflash"
Start the "StarBrowser" application to order SCN coding online.
- Log in
- Start
- Request plus SA-Codes 550
- Step 3: Carry out SCN coding

PL Diagnostyka przypadku awarii kierunkowskazów w przyczepie

SK Diagnostická funkcia kontroliek LED

GB Diagnosis function of control LEDs

Ignition OFF

No CAN-Data = Standby / Sleepmode ✓

Ignition ON

GN ✓

Ignition ON

GN ✓

Ignition ON

CAN-Data Wire PIN 13+14

3. RD 1x max 60 sec.

albo albo

1./31: PIN 1

Ignition ON

B+/30: PIN 2 alebo 4

PL Kontrola kierunkowskazow i zastapienie kierunkowskazow w przyczepie w przypadku awarii.

Awaria jednego lub dwóch kierunkowskazow w przyczepie jest sygnalizowana w rozny sposob w zalezności od modelu i wyposazenia samochodu

- zwiększenie częstotliwości migania kierunkowskazow
- komunikatem na desce rozdzielczej
- aktywacja kontroli awarii swiatel
- dźwiękowa sygnalizacja lub komunikat głosow

Przypadku awarii kierunkowskazow swiatlo cofania zastapi kierunkowskaz po tej samej stronie kierunkowskazow swiatlo cofania zastapi kierunkowskaz po tej samej stronie

SK Kontrola smerových svetiel a nahrada svetiel pri vypadku smerového svetla privesu

Vypadok jedného alebo oboidvoch smerových svetiel privesu je v zavislosti od typu vozidla a verzie elektrosady indikovaný nasledovne:

- zvyšenie / zdvojnásobenie frekvencie blikania
- textova sprava na displeji / kombinovanom nastroji palubnej dosky
- aktivacia kontroliek vypadku svetla
- akusticka vystraha prostrednictvom bzuciaka alebo hlasovej spravy

Pri výpadku smerového svetla nahradí blikajúce späťne svetlo tej istej strany nefunkčne smerové svetlo privesu (➔ nahrada svetiel)

GB Indicator failure detection and lamp substitution if the trailer indicators fail

The failure of a single or on both trailer indicators will be shown depending on the type of vehicle and electric kit installed as follows:

- Increase in the flashing frequency
- Text message in the Display / combi-instrument
- Activated control lamp for light failure
- Audible warning via Buzzer or Voice-Message

If an indicator fails the left or right rear light compensates the faulty indicator by flashing at the correct frequency! (➔ lamp substitution).

	Objasnienia symboli	Vysvetlivky k symbolom	Symbol explanation
	(PL)	(SK)	(GB)
	Lewe(58-L)lub prawe (58-R) koncowe swiatlo	Lavé (58-L) resp. prave (58-R) koncové svetlá	left (58-L) respectively right (58-R) tail light
	Swiatlo stop (54)/ trzecie swiatlo stop (54)	Brzdové svetlá (54)/ tretie brzdové svetlo (54)	stop light (54) / high mounted, third stop light (54)
	Kierunkowskaz lewy	Smerove svetlo lave	turn signal indicator left
	Kierunkowskaz prawy	Smerove svetlo prave	turn signal indicator right
	przeciwmgielne swiatlo	Hmlové svetlo(á)	rear fog light(s)
	swiatlo wsteczne	Spätné svetlo (á)	reversing light(s)
	staly plus/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 9	Trvalé plus/zásuvka 13 polová, kontakt 9	Permanent power supply / 13pin socket, chamber 9
	przewód ladujacy/gniazdo 13 biegunowe, kontakt 10	Nabijací kábel/ zásuvka 13-polová, kontakt 10	charging wire for trailer fridge / 13pin socket, chamber 10
	przyczepa / rozpoznanie przyczepy	Príves / rozpoznanie prívesu	trailer / trailer recognition
B+/30	staly plus/stale napiecie	Trvale plus/stály prúd prúdu	Permanent current power supply
	masa 31	Kostra (31)	Ground or Earth (31)
	klema baterii - minus	Pólová svorka batérie - minus	ground connection battery terminal lug
	klema baterii - plus	Pólová svorka batérie - plus	positive connection battery terminal lug
	Bezpiecznik/ ampera 20A	Poistka / Vykon poistky 20 Amper	fuse / fuse capacity 20 Ampere
	Zapalniczka / gniazdo uzupelniajace	Zapalovac / doplnková zásuvka	cigarette lighter / accessory socket
	klakson	Reproduktor / hukacka	loudspeaker / buzzer
	czujnik(sensor) parkowania	Parkovací senzor	park distance control
	Przelacznik	Prepinac / zdroj funkcie	switch / source of function
	polczyc	Spojít	Connect together
	rozlaczyc	Rozpojit	disconnect
	sledzic / patrz nastepne informacje	Sledovat / vid dalsie informacie	Look at / see further information
	sledzic/wybrana czesc	Sledovat vybranu oblast	look carefully at selected area
	znajdujacy sie / w porzadku	Nachádzajúci sa / osadeny/v poriadku	Present / Occupied / OK
	nie znajdujacy sie / nie w porzadku	Nenachádzajúci sa/neosadeny/ nie v poriadku	Not present / Not occupied / not OK
	na lewo	Nalavo	left
	na prawo	Napravo	right
	dzwiekowa sygnalizacja	Zvuková signalizácia	acoustic indication
	Uwaga / wazna informacja	Pozor / dolezita informacia	attention / important advice